



Saverne

115 chevaux

Diesel 4 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 115 ch. à 2.600 t/mn
 Alésage 119 mm - course 121 mm
 Cylindrée : 5.380 cm³
 Consommation spécifique : 165 g. au ch./h.
 Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 14 cv
 Contenance du carter d'huile : 12 litres
 Contenance du circuit de refroidissement : 24 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses
 Vilebrequin à 5 paliers
 Chemises humides amovibles
 Arbre à cames en acier traité par induction
 Coussinets au cupro-plomb indium
 Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical
 Soupapes bi-métal en tête

Embrayage monorisque à sec

Boîte 5 vitesses entièrement synchronisées
 (10 vitesses AV et 2 vitesses AR sur porteur remorquant grâce au réducteur pneumatique dans le pont)

Pont AR. Banjo à simple réduction
 (Pont 2 vitesses sur porteur remorquant en option)

Cadre de châssis droit, embouti à froid et soudé électriquement par points. Épaisseur : 7 mm

Suspension

Ressorts à lames semi-elliptiques à jumelles
 AV : amortisseurs hydrauliques
 AR : ressorts compensateurs

Direction Gemmer

Freinage à air comprimé agissant par l'intermédiaire d'un circuit hydraulique

Garnitures de 13 mm d'épaisseur
 Réservoir d'air :

Porteur seul : 1 de 30 litres
 avec remorque : 2 supplémentaires de 20 litres
 + 1 de 8 litres (servitudes)

Surface de freinage : AV. 1340 cm², AR. 1770 cm²

Réservoir de gasoil de 110 litres

Pneumatiques, dimensions : 9-22,5 X SC ou 8.25-20 X ou V 10 ou SP

Équipement électrique :

2 batteries de 12 Volts 100 Amp/h
 à l'extérieur de la cabine

Eclairage sous 24-Volts

Démarrateur 4 ch. Dynamo 450 Watts

Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Revêtement antirouille
 Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs
 Peinture cuite au four à 110°

Pare-brise panoramique d'une seule pièce. Rétroviseurs de grandes dimensions. Glaces en verre de sécurité

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivreurs. Glaces de portières entièrement descendantes. Déflecteurs orientables.

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables
 Siège conducteur réglable.

Plancher doublé feutre avec tapis caoutchouc
 Capot moteur insonorisé, étanche vers l'intérieur
 Garniture isolante de pavillon

Lave-glace, pare-soleil, cendrier, poignées montoirs, plafonnier à commande automatique

Levier de vitesses à commande directe

Instruments de contrôle nombreux et précis : compteur kilométrique, totalisateur journalier, manomètre, thermomètre, 10 témoins lumineux de contrôle, etc...

MZ 36 CA Cabine avancée

Largeur hors tout : 2,26 m
 2,7 m² de surface vitrée
 90 cm de largeur de portière, 45 cm aux passages de roues, marchepléds grattoirs, vide-poches



MZ 36 Cabine semi-avancée

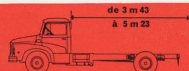
Largeur hors tout : 2,09 m - 3 places
 Éléments de cabine boulonnés
 Portes ouvrant à 90°, 60 cm d'entrée de porte au plancher à l'arrière du passage de roue



CHARGES

Longueurs carrossables

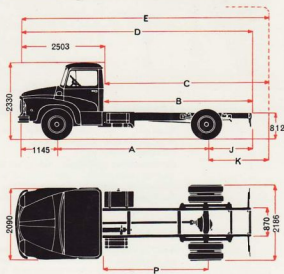
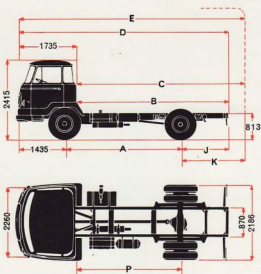
Vitesses et pentes gravies maxi.



MZ 36 CA

MZ 36

Laverne



Empattements	2,95 m	3,35 m	3,75 m	4,35 m	3,75 m	4,40 m	4,75 m
POIDS (kg) Châssis-cabine en ordre de marche avec roue de secours, outillage, et pleins Charge utile + carrosserie	3.560 7.390	3.580 7.370	3.610 7.340	3.640 7.310	3.535 7.415	3.570 7.380	3.590 7.360
CHARGE UTILE REELLE AVEC PLATEAU RIDELLES AVEC BENNE ENTREPRENEUR	6.800 6.350	6.700	6.600	6.500	6.400	6.800 6.300	6.700
Poids total roulant : porteur seul porteur avec remorque (1)	10.950 15.950	10.950 15.950	10.950 15.950	10.950 15.950	10.950 15.950	10.950 15.950	10.950 15.950
Rayon de braquage	5.600	6.400	7.000	7.900	6.400	7.350	7.850
DIMENSIONS (mm)							
A	2.950	3.350	3.750	4.350	3.750	4.400	4.750
B	3.970	4.800	5.350	6.400	3.242	4.362	5.062
C mini	4.320	4.880	5.540	6.520	3.434	4.534	5.234
D maxi	4.420	5.060	5.700	6.660	5.745	6.865	7.565
E maxi	5.705	6.535	7.085	8.135	5.937	7.037	7.737
J	1.320	1.750	1.900	2.350	850	1.320	1.670
K mini	1.570	1.930	2.090	2.470	1.042	1.492	1.842
P maxi	1.770	2.010	2.250	2.610	2.392	3.042	3.392
	2.650	3.050	3.450	4.050			

(1) Porteurs remorquants équipés exclusivement d'un pont à 2 vitesses (rapports 1 et 0,72) donnant 10 rapports avec les 5 vitesses de la boîte.

Rapports des vitesses (5 AV. + 1 AR.)⁽¹⁾

1ère : 0,15	4ème : 0,68
2ème : 0,28	5ème : 1
3ème : 0,44	AR. : 0,15

Couples de pont AR. 6 x 44 7 x 45 8 x 45

Vitesse maxi. en km/h	65	74	86	
Vitesse à 1000t/m	1ère	3,8	4,3	4,9
en km/h	AR.	3,8	4,3	4,9

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

camions
UNIC

1 Quai National, Puteaux (Seine), 506. 21-40 et 21-80
Simca Industries S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910